# Katharinenstraße 29

# Städtebauliche Entwicklung Stadtteil Killberg IV **Stadt Hechingen**

Tübingen, 22.11.2016 ge/st pro-161122

# **Protokoll zur Veranstaltung** "Bürgermitwirkung"

Bürgermitwirkung am 26.10.2016 in der Stadthalle Museum, Hechingen

19.30 - 22.00 Uhr Uhrzeit Besucher ca. 40 Personen

#### Ablauf:

- Begrüßung Herr König Stellvertretender Bürgermeister Frau Monauni Leiterin Fachbereich Bau und Technik - Einleitung - Vorstellung Verkehr Herr Schmidt Planungsgruppe Kölz, Ludwigsburg - Prozess Bürgermitwirkung Besucher und Vortragende und Planer in vier Gruppen

# Zusammenfassung der Ergebnisse:

#### Städtebau / Nutzungen:

- Lage Kindertagesstätte im ersten Bauabschnitt
- Gewerbe und öffentliche Nutzungen am Platz (Ärztehaus, Apotheke, Bäcker, ÖPNV etc.)
- Flächen für sozialen und günstigen Wohnungsbau schaffen
- homogene Grundstücksgrößen mit angemessenen Größen für die Art der Bebauung vorsehen
- Anbindung an das Etzental nur für Fußgänger und Radfahrer
- Prüfung einer beidseitigen Bebauung an der Hangkante (am Feldweg)
- Grünflächen im Innenbereich des Quartiers
- Dachformen: begrünte Flachdächer
- Freizeitpark auf dem heutigen Erddeponiegelände
- Regelung für ruhenden Verkehr (Quartiersbesucher)
- Haupterschließungsstraße ("Boulevard") soll einen angenehmen Charakter auch für Fußgänger und Radfahrer erhalten.

#### Erschließung / Verkehr

- zweite Stadtteilanbindung über die "westl. Tübinger Straße"
- zus. Anbindung "Killberg IV" nach Westen (Richtung Etzental)
- Ausbau der Tübinger Straße
- kein LKW Verkehr in der Tübinger Straße
- Nadelöhr Kreisverkehr Bahnhofstraße

#### Ökologie / Energie

- intelligentes Wärmenetz untersuchen und ggf. anbieten
- zentrale- / dezentrale Versorgung untersuchen
- Energiestandard im Bebauungsplan regeln und festlegen
- hohe Anforderung an die energetischen Qualitäten festlegen
- "CO2 neutraler Stadtteil"
- Grundstückspreise vs. Energiekonzept

# Freiflächen / Grünanlagen

- Grünflächen in den Übergangs- / Randbereichen für alle erlebbar gestalten
- Freiflächenangebot gut und ausgewogen
- gute Mischung der vorgeschlagenen Bauformen
- weniger Einfamilienhäuser vorsehen
- Erschließungskonzept zu gradlinig
- Anbindung Bahnhof verbessern (Unterführung oder Brücke)

Aufgestellt, 22.11.2016

M. Hähnig • M. Gemmeke Freie Architekten BDA

# Anlagen:

- Präsentationen
- Fotos Tafeln Gruppen 1 4