

# Stadtverkehr Hechingen



## Ergebnisse Online - Bürgerbefragung

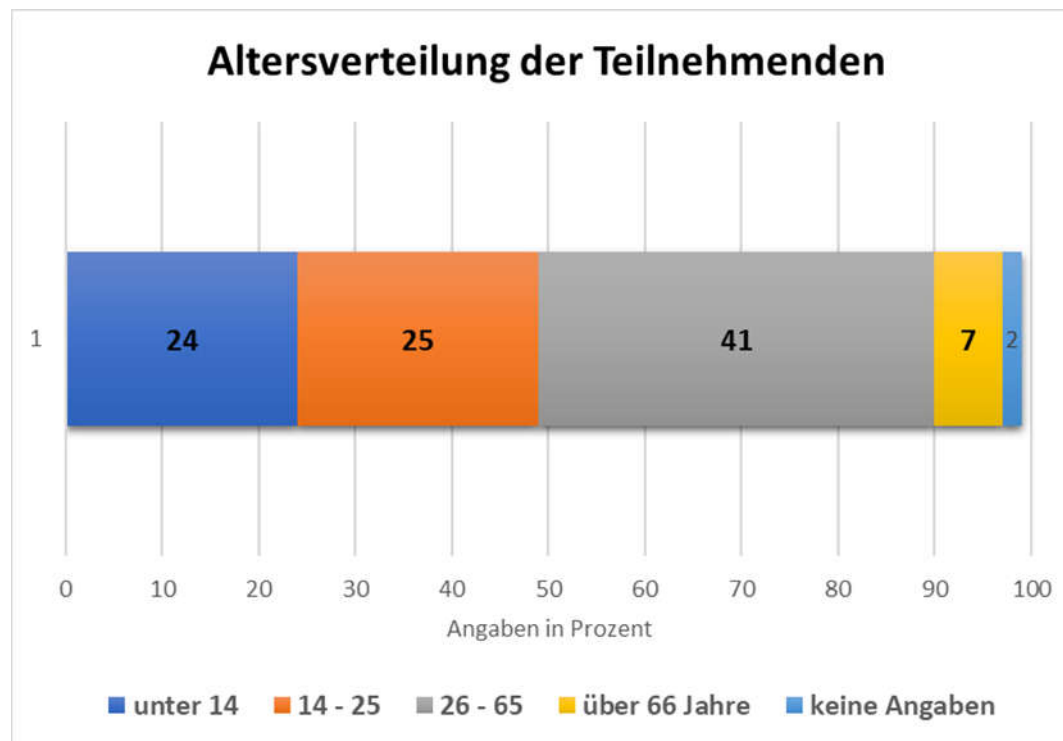
17.12.2020

# Inhalt

1. Statistische Werte und Ausschlusskriterien
2. Ergebnisse
  - Wünsche zur Steigerung der Attraktivität des Stadtbusses:
    - bzgl. Taktung
    - bzgl. Angebot
    - bzgl. Bedienzeiten
  - Bedürfnisabdeckung des neuen Fahrplans
3. Zusammenfassung
  - Kritik
  - Wünsche für die Zukunft

# 1. Statistische Werte

- Es gab **99** teilnehmende Bürger
- Davon waren **45 % weiblich, 53 % männlich** und **1% divers**



## Ausschlusskriterien:

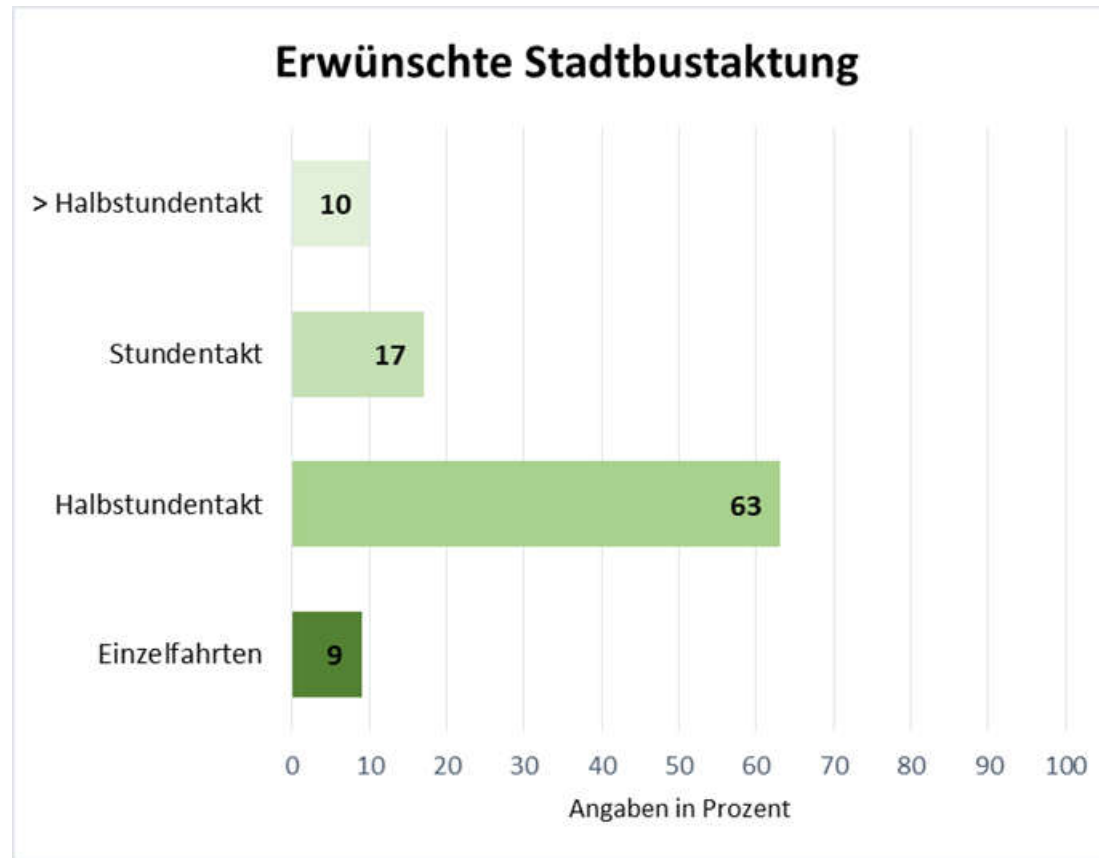
- **14** Personen wollen den **Stadtbus nicht nutzen** und sehen diesen als generell nicht notwendig an; deren kritische Aussagen wurden als nicht relevant für die Verbesserung des Stadtbusses eingestuft und nicht weiter betrachtet.
- **10** Teilnehmende kommen nicht aus Gebieten, die den Stadtbus betreffen, davon äußern sich **2 nur zu Regionalbuslinien**. Diese beiden wurden ebenfalls nicht beachtet („Thema verfehlt“).
- **2 Emailbeteiligungen** gingen in reiner Textform ein, diese konnten nicht in die statistische Auswertung einbezogen werden.

 **81 auswertbare Datensätze** (entspricht im Folgenden 100%)

## 2. Ergebnisse

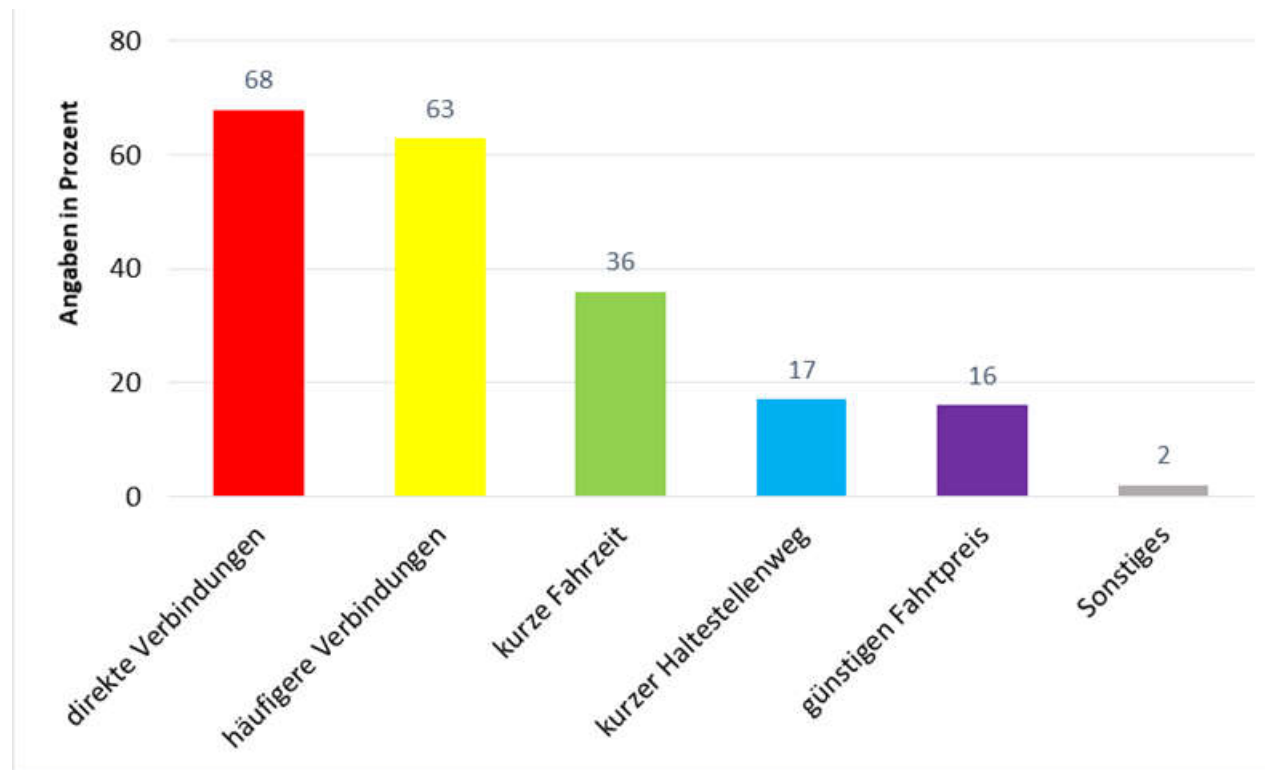
- **65 %** wünschen sich eine **bessere Anbindung an den Bahnhof** und an die dortigen Anschlüsse an Züge (insbesondere von Berufspendlern und für Einkäufe von Bekleidung u.Ä.)
- Ausstattung der **Bushaltestellen/des Bahnhofs:**
  - **69 %** der Befragten sind **zufrieden**
  - **16 %** sehen **Verbesserungsbedarf**.  
Häufigste Nennungen sind Überdachungen und Fahrplanaushänge  
-> siehe Liste mit den konkreten Wünschen

## Wünsche zur Steigerung der Attraktivität des Stadtbusses 1



- ➔ Halbstundentakt ist für 63 % der Befragten ideal,
- ➔ nur 10 % möchten ein noch dichteres Angebot

## Wünsche zur Steigerung der Attraktivität des Stadtbusses 2



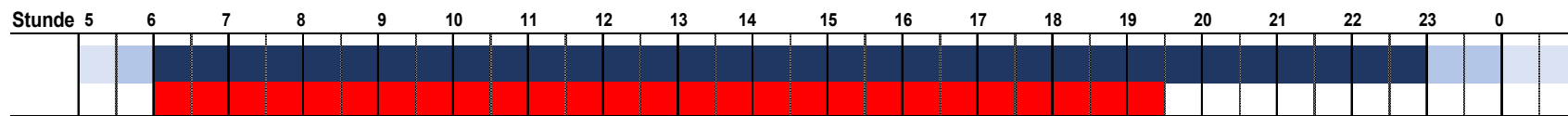
➔ direkte und häufigere Verbindungen (insbesondere zum/vom Bahnhof) werden am meisten genannt

➔ Fahrpreis spielt nur eine untergeordnete Rolle

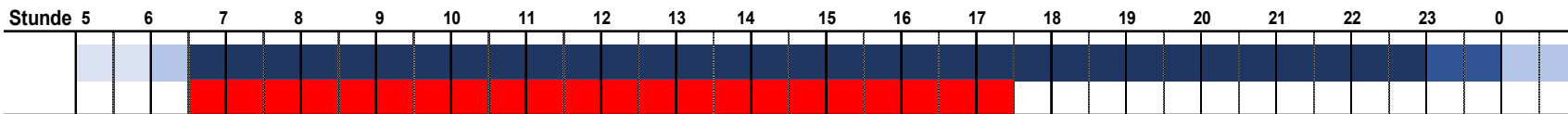
# Wünsche zur Steigerung der Attraktivität des Stadtbusses 3

Ausbau der Bedienzeiten:

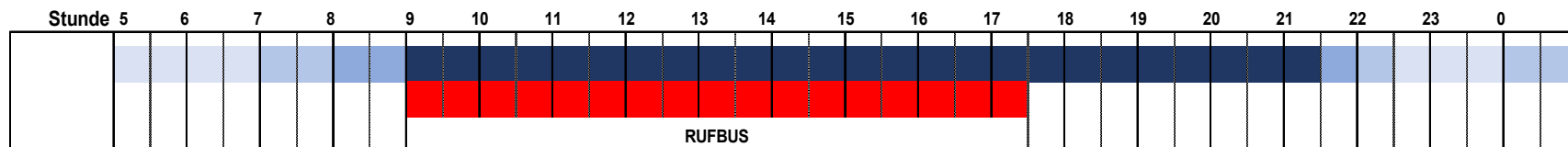
Montag – Freitag:



Samstag:



Sonntag:





Fahrplan
Einzelwunsch
2-3 Nennungen
4-5 Nennungen
6-7 Nennungen
über 8 Nennungen


➔ starker Wunsch nach Ausweitung des Angebots in die Abendstunden hinein, insbesondere an Freitagen und Samstagen




Bedürfnisabdeckung des neuen Fahrplans in folgenden drei Bereichen:

Linienführung:                      38% besser  
   37% gleich                       75%ige Akzeptanz  
   20% schlechter

Taktung:                                      42% besser  
   36% gleich                       78%ige Akzeptanz  
   15% schlechter

Fahrplan:                                      37% gleich  
   31% besser                       68%ige Akzeptanz  
   23% schlechter

 auffallend ist, dass die Befragten, welche „schlechter“ angegeben haben, oft als zusätzlichen Kommentar „Fahrplan nicht verstanden“ angegeben haben

### 3. Zusammenfassung

- Beteiligte sind heterogen verteilt, so sind SchülerInnen / Studierende / Auszubildende / Berufstätige gleichermaßen vertreten
- ausgeglichenes Geschlechterverhältnis
- Etwas unterrepräsentiert sind ältere Menschen
- Insbesondere die direkte Anbindung des Bahnhofs kam als starker Wunsch heraus → *Das bestätigt unsere Planung*
- Die Bedienzeiten des Stadtbusses werden überwiegend als gut empfunden
- der Halbstundentakt entspricht weitgehend den Bedürfnissen  
→ *Auch das bestätigt unsere Planung*
- Es besteht überwiegend Zufriedenheit mit der Ausstattung der Bushaltestellen

## Häufigste Kritikpunkte am neuen Konzept:

- SchülerInnen wären nicht mehr optimal angebunden
  - durch die Orientierung am Stundentakt der Züge kann es außerhalb der wichtigsten Schulbeginn- und -schlusszeiten zu Wartezeiten kommen (die beim 1/2-Stundentakt max. 1/2 Std. betragen können).
  - Fahrplan wurde offensichtlich häufig nicht richtig verstanden. Es wurde deshalb ein separater, schulorientierter Fahrplanauszug erstellt.
- Nicht-Nutzer kritisieren die Lärm- und Abgasbelästigung durch den (überflüssigen) Stadtbus in Wohngebieten.
- Keine Anbindung an den Zug im Berufsverkehr um 7:19 Uhr: Schülerverkehr geht vor, eine Anbindung würde ein Früherlegen sämtlicher Schulfahrten zur 1. Stunde bedeuten. Alternative: Zug 6:50/8:01 Uhr.

**Insgesamt sind 2/3 – 3/4 der  
Teilnehmenden der Onlineumfrage zum  
neuen Stadtbuskonzept zufrieden und  
finden, dass dieser ihre Bedürfnisse erfüllt.**

## Wünsche der Teilnehmenden für die Zukunft

- Verlängerung der Bedienzeiten des Stadtbusses in den Abend hinein, insbesondere an Freitagen und Samstagen
- E-Mobilitätskonzept
- In verkehrsschwachen Zeiten ersetzen durch ein fahrplanloses On-Demand-System

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

**Ihre Ansprechpartner**

**NahverkehrsBeratung Südwest**

Engelhofstr. 6  
73252 Unterlenningen

**Hartmut Jaißle**

tel +49 7026 959 862

fax +49 7026 959 863

[jaissle@nahverkehrsberatung.de](mailto:jaissle@nahverkehrsberatung.de)

**Anna Jaißle**

+49 7026 959 862

+49 7026 959 863

[anna.jaissle@nahverkehrsberatung.de](mailto:anna.jaissle@nahverkehrsberatung.de)